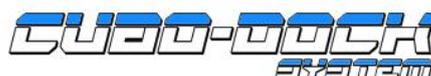




[WWW.6ECOSRL.COM](http://WWW.6ECOSRL.COM)



## Libretto di Manutenzione

### Informazioni importanti per la conservazione dei Moduli CUBO-DOCK

#### 1. Conservazione moduli:

Al momento di smontare la piattaforma o il pontile seguire queste semplice regole per evitare di rovinare i moduli.

I singoli elementi, le zattere o anche le intere piattaforme non vanno **MAI** lasciati sulla terra ferma sotto il sole diretto, con i tappi laterali saldamente chiusi.

Gli elementi dovrebbero essere immagazzinati in un luogo ombreggiato (possibilmente coperto) ed i tappi laterali dovrebbero essere aperti; Cioè bisogna smontare la piattaforma come da spedizione.

L'aumento della temperatura dell'aria all'interno degli elementi causa un aumento considerevole della pressione e questo potrebbe far DILATARE i cubi a causa dell'elasticità della plastica.

Se si notano dilatazioni sui moduli aprire i tappi laterali e attendere qualche minuto per permettere la compensazione tra la pressione interna ed esterna.

#### 2. Controlli periodici e manutenzione:

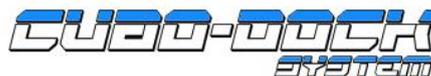
**Dato che i moduli sono soggetti al movimento del mare bisognerebbe**

**Controllare periodicamente:**

- A. Una volta alla settimana che ogni perno centrale non si sia allentato e casomai avvitarlo, lo stesso vale per i dadi delle boccole di fissaggio laterali e di tutti gli accessori: bitte, tientibene, scalette etc.
- B. In presenza di montaggi sott'acqua controllare l'usura degli agganci degli ancoraggi, e dei supporti per gli ancoraggi sotto la piattaforma.  
Questo intervento dovrebbe essere effettuato da un sub almeno una volta l'anno, dato l'attrito fra le catene e gli accessori dell'ancoraggio ( si raccomanda anche di controllare l'usura e la corrosione delle catene dell'ancoraggio, delle corde dell'ancoraggio, delle ancore d'acciaio e dei corpi morti.
- C. Le eventuali alghe ed incrostazioni possono essere rimosse semplicemente con l'idropulitrice.



[WWW.6ECOSRL.COM](http://WWW.6ECOSRL.COM)



### 3. Prima e dopo tempeste o mareggiate bisogna controllare:

- A. Che non ci siano danni visibili sugli elementi
- B. Che i perni non si siano svitati.
- C. Che i dadi e le viti degli agganci non si siano svitati.
- D. Che l'intero sistema d'ancoraggio funzioni correttamente (un sub dovrebbe controllare se ci sono stati danneggiamenti).
- E. Che gli accessori in metallo non abbiano subito danni e funzionino correttamente.

### 4. Rivestimento in simil-legno

- A. Staffe di fissaggio inox. Controllare una volta all'anno se i bulloni sono serrati
- B. Telaio in alluminio. Controllare una volta all'anno la sua integrità (parti a sbalzo)
- C. Rivestimento in simil-legno. Le doghe non hanno bisogno di manutenzione, controllare periodicamente le clip di fissaggio e le viti a vista.
- D. **NB: il rivestimento in legno non regge il mare va tolto prima dell'arrivo delle onde.**

**Si rilascia, se necessario, insieme al libretto integrazione per procedura specifica VS sito di installazione.**

### IMPORTANTE:

Tutti i danni ed i difetti devono essere **eliminati e/o riparati IMMEDIATAMENTE**

Ogni danno sul sistema galleggiante ad elementi componibili che non può essere riparato con i propri mezzi deve essere riportato per scritto alla 6Eco srl o alla sua rappresentante. In questo modo si può cercare di evitare dei danni successivi.

La 6Eco srl non si prende alcuna responsabilità per quanto riguarda i seguenti casi:

- A. Ogni danno che possa accadere a causa di una cattiva manutenzione della piattaforma.
- B. Ogni danno successivo dovuto alla dimenticanza di avvertire, con un rapporto scritto, di un danno già accaduto e non riparato e, dovuto alla riparazione non fatta in tempo.
- C. Ogni danno causato dalla piattaforma a beni e persone.

**Portata Massima 350 Kg/mq - modulo doppio**